

N° 2
MENSUEL
NOVEMBRE 1947



BULLETIN DE LA
FÉDÉRATION FRANÇAISE
DES CHAMBRES SYNDICALES DE
VÉLOCISTES ET MOTOCISTES

Préfecture de la Seine n° 987 B

SIÈGE ET SECRÉTARIAT : 43, AVENUE DE NEUILLY, NEUILLY-SUR-SEINE
C. C. P. 5492-35 Paris METRO : PORTE MAILLOT

COMMUNIQUÉ DU COURTIER DE SEMAINE

LE "VAP" EST NÉ...

Il est désormais superflu de vanter aux cyclistes les avantages considérables du moteur auxiliaire. Plus de 30.000 VAP sillonnent déjà les routes de France et de l'étranger, en faisant apprécier à tous leurs performances et leur qualité... Et, pourtant, le bureau d'études de la Société A. B. G., toujours à la recherche des améliorations possibles, vient de terminer la mise au point du VAP 4.

Ce nouveau type apporte des améliorations très intéressantes. Il est le résultat de recherches techniques minutieuses alliées à une expérience considérable, acquise avec les nombreux modèles déjà en service. Le moteur proprement dit est du même type que le VAP 3. Comme ce dernier, il se monte sur l'axe de la roue arrière, position aux nombreux avantages :

Solidité, le moteur étant fixé sur un point particulièrement résistant de la bicyclette.

Stabilité, le centre de gravité se trouvant abaissé.

Confort, le conducteur étant à l'abri de l'échappement et des projections d'huile.

Enfin, le montage ne nécessite aucune transformation de la bicyclette.

Les modifications essentielles du nouveau modèle

portent sur le système de transmission, l'embrayage et l'allumage.

En effet, le VAP 4 est doté d'une transmission par chaîne, qui, évitant tout glissement, donne un meilleur rendement, en même temps qu'un entretien plus facile.

Le perfectionnement le plus important est l'embrayage. Dans les modèles précédents, le moteur pivotait pour mettre en contact pignon et couronne dentée. Le VAP 4, lui, est équipé d'un embrayage à friction, commandé par une manette spéciale sur le guidon. Il se manœuvre très facilement et permet d'arrêter la bicyclette sans stopper le moteur, ce qui rend la conduite en ville infiniment plus agréable.

Dernier avantage : un volant magnétique remplace la magnéto et simplifie ainsi la réalisation mécanique du moteur.

En résumé, ces diverses améliorations font du VAP 4 un moteur de conduite plus agréable et d'entretien plus facile. Construit avec des matériaux de choix et un souci de précision constant dans l'usinage, ce moteur confirmera et développera sans tarder le succès de la marque VAP. Et avec toutes ces qualités, les moteurs auxiliaires VAP consomment n'importe quelle essence et se vendent à des prix qui les mettent à la portée de tous.