

# Remontage moteur ABG – VAP3

Voici un petit tuto montrant les différentes étapes de remontage d'un VAP3, faisant suite au tuto « démontage d'un moteur VAP3 »

Après avoir démonté le moteur entièrement, il faut nettoyer l'ensemble des pièces, contrôler leur état et chercher des pièces de rechange si nécessaire.

## 1- Préparation des roulements neufs

Les caches poussières des roulements sont retirés et les roulements dégraissés



## 2- Montage des roulements (marteau et douille longue)



## 3- Remontage de l'axe l'entraînement dans le carter (décapeur thermique, maillet)

Commencer par déposer une grosse quantité de graisse sur l'axe entre les 2 roulements (flèche rouge).



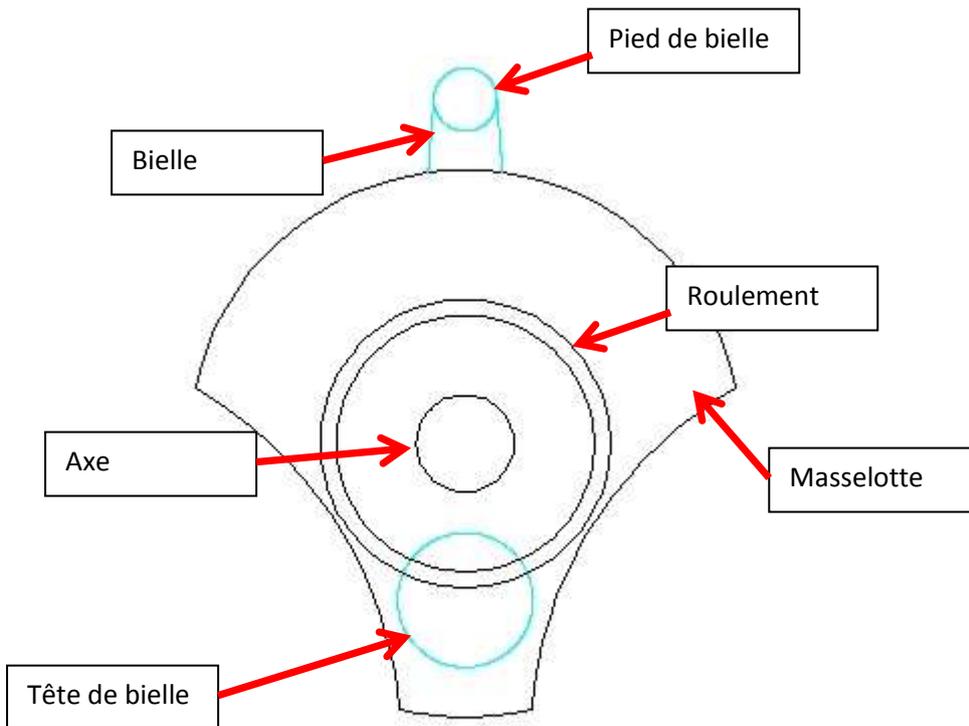
Chauffer le carter au décapeur thermique (flèche rouge)



Une fois le carter bien chaud, mettre en place l'ensemble axe/roulement dans son logement à l'aide du maillet (si votre carter est bien chaud, cela va tout seul)

#### 4- Remontage du vilebrequin dans le carter (Décapeur thermique + maillet)

Positionner le vilebrequin comme sur le schéma ci-dessous



Faites passer le pied de bielle dans le logement du carter. Positionner l'ensemble vilebrequin/roulements. Roulement face à son logement. A l'aide du décapeur thermique, chauffer le carter. Aidez-vous du maillet pour finir de mettre en place le roulement dans son logement. Comme tout à l'heure si le carter est bien chaud, cela se passe très bien. Si vous

sentez une résistance, c'est que votre roulement ne rentre pas bien dans l'axe. Dans ce cas retirer l'ensemble et recommencer.



5- Montage du pignon de vilebrequin (clé de 17, maillet)

Remonter le couvercle interne (faites imbiber le joint dans l'huile avant montage)



Remonter le bouchon, les 3 vis, n'oubliez pas les rondelles !!

Serrez les vis et mettez en place les « freins » des rondelles.

Remonter le pignon, l'écrou et serrez (utilisez le manche du maillet pour bloquer le vilebrequin et la bielle – Voir tuto démontage moteur VAP3)



6- Remontage du couvercle avant (maillet, décapeur thermique + clé)

Positionnez le joint préalablement imbibé d'huile sur le couvercle. Montez cet ensemble sur l'axe du vilebrequin, le mettre en contact du roulement. A l'aide du décapeur thermique, chauffez le couvercle, vous allez le voir se mettre en place tout seul sur le roulement. Finissez de le positionner au maillet. Monter les vis et les rondelles anti-desserrage, repliez les

rondelles sur les têtes de vis. Désolé, j'ai oublié de prendre une photo. Donc voici une photo prise lors du DEMONTAGE, juste pour bien vous montrer de quoi je parle.



7- Remontage du bouchon de l'axe d'entraînement (maillet, douille longue)

Remonter le joint (huilé, comme les autres !!) sur le bouchon. Mettre cet ensemble en place sur l'axe d'entraînement. A l'aide d'une douille longue et du maillet, mettre le bouchon en place dans son logement carter. Remontez les 3 vis avec leurs rondelles anti-desserrage. Repliez les rondelles sur les têtes de vis.



8- Remontage du haut-moteur

Bielle en position haute. Mettre un chiffon propre autour de la bielle afin de boucher l'orifice du bas moteur (flèche rouge). Déposez un peu de graisse sur l'alésage du pied de bielle, pour faire tenir les aiguilles lors du remontage (Flèche bleue)



Remonter une à une les aiguilles (19) dans l'alésage du pied de bielle.



Remonter les 2 rondelles de maintien d'aiguille (un peu de graisse sur les rondelles pour les maintenir en place)



Préparer le piston :

- Monter les segments (Conseil : huilez un peu le piston et retirez vos gants)
- Assurer vous que l'axe du piston coulisse correctement dans l'alésage du piston.



Mettre l'ensemble piston/segments/axe en place sur le pied de bielle –**ATTENTION, de ne pas faire bouger les rondelles de maintien des aiguilles et ATTENTION au sens de montage du piston (La flèche rouge ci-dessous vous montre le sens de circulation des gaz d'échappement)**

Quand l'ensemble est bien en place, poussez l'axe de piston afin qu'il traverse le pied de bielle.



Remontez les circlips de maintien de l'axe de piston (oreille des circlips vers le bas). Maintenant que tout est remonté, vous pouvez retirer le chiffon.



Remontez le joint d'embase sur le cylindre. Remontez le cylindre (**ATTENTION au sens de montage**)



Remontez la culasse, Attention au sens de montage (Décompresseur au-dessus de l'échappement). Serrez la culasse en croisant le serrage.

9- Montage de la magnéto.

Remonter la magnéto, sans oublier le joint entre le carter et la magnéto (simple joint papier)



Ne pas serrer le pignon, il faut faire le calage de l'allumage avant.

10- Remontage pignon central



11- Procéder au calage de l'allumage.

12- Serrer le pignon de magnéto (et vérifier le serrage des 2 autres pignons)

13- Remontage du couvercle

Avant de remonter le couvercle, déposer de la graisse à l'intérieur du carter et sur les pignons.



Remonter le couvercle, pensez au joint !!



14- Remonter l'échappement, la pipe, le bras amortisseur, le capot de magnéto.