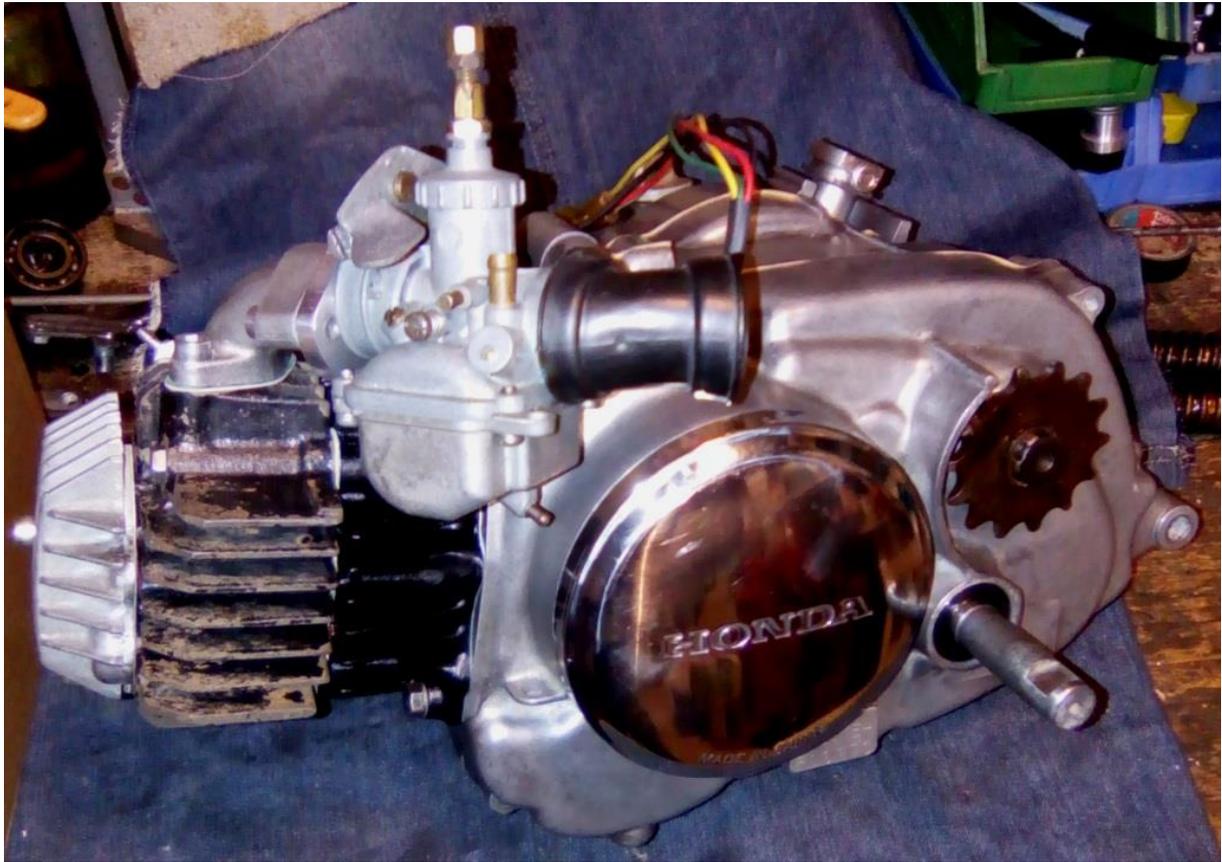
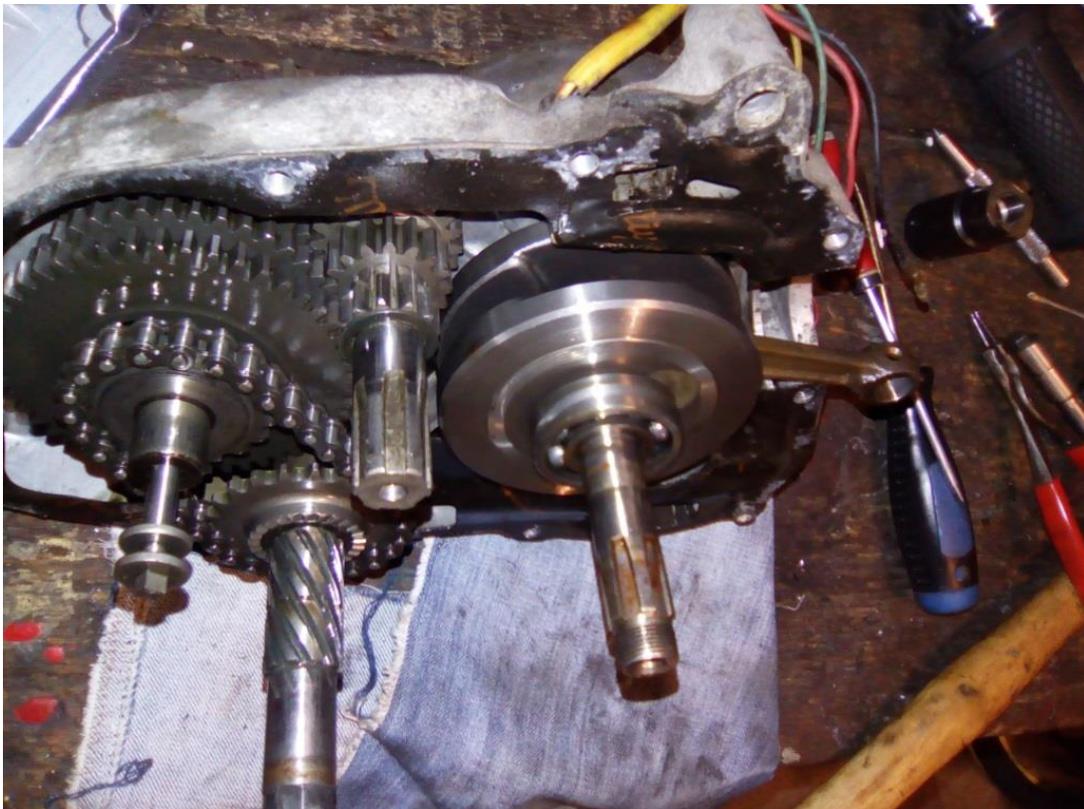


Réfection moteur Honda PS50 (3 Vitesses)



Ce moteur est quasi identique au moteur du AMIGO ; haut moteur et carters identiques ; seul le carter d'embrayage et le pédalier sont différents. Je fais donc une présentation succincte de la réfection avec les préparations moteur que j'ai déjà détaillés dans d'autres présentations.

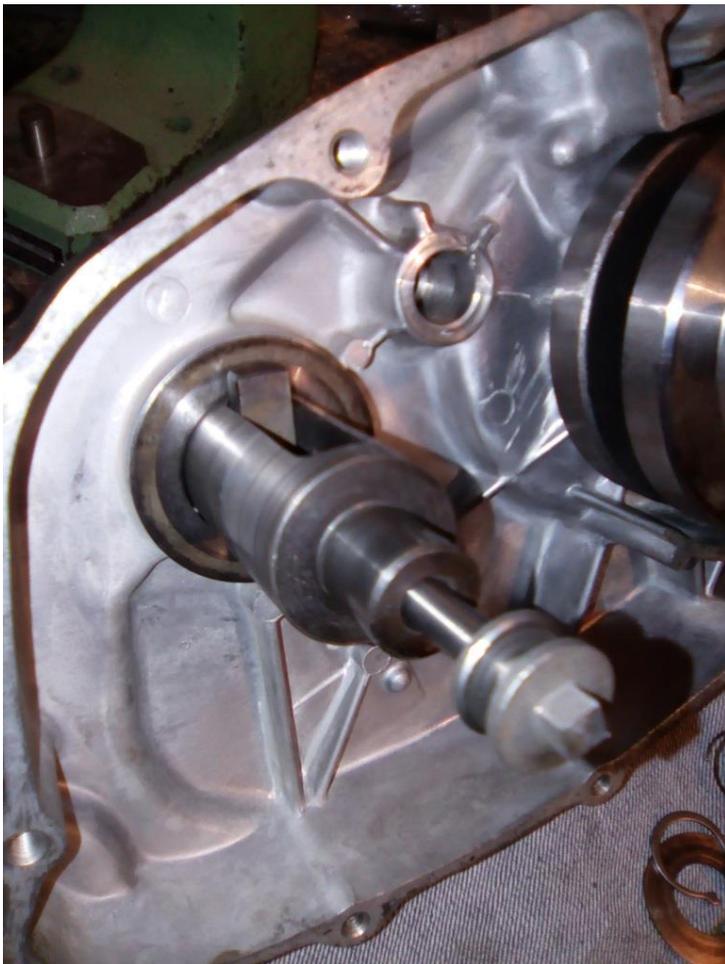
Ouverture du moteur



Détail de la boîte de vitesse (le crabotage est à l'intérieur)



Détail du crabotage



Préparation du moteur : Je commence par agrandir les carters au cas ou il me viendrais l'envie de mettre un cylindre plus gros.



Alésage du cylindre en diamètre 44mm



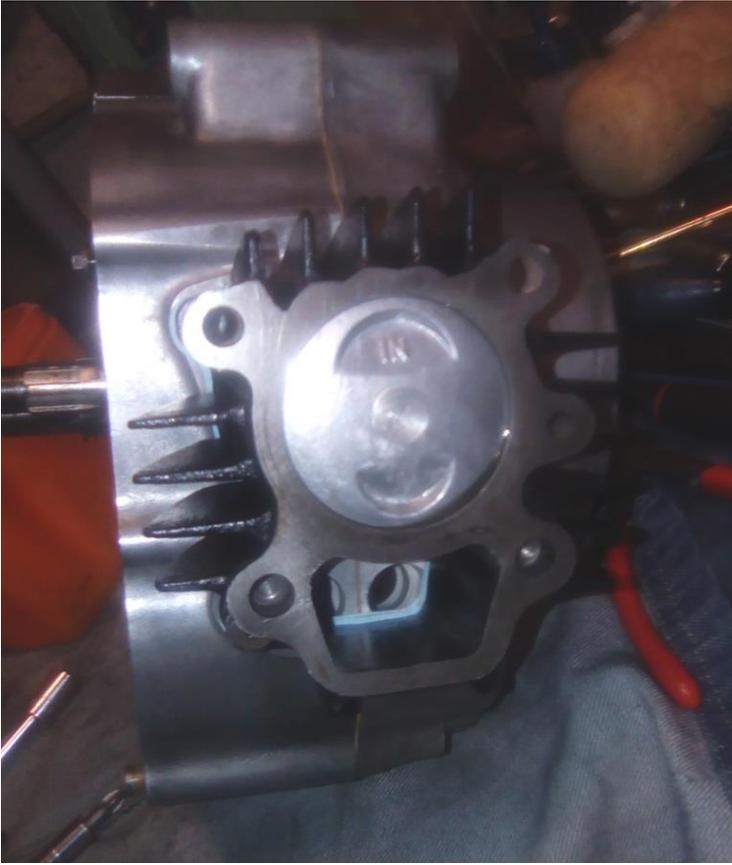
Réduction de la hauteur de cylindre (pour cause de hauteur de piston plus faible de 2,5mm.)



Il faut du coup refaire le canal d'alimentation en huile.



Une vue du piston en position dans le cylindre.



Équilibrage du vile à 0g.



Nouvel arbre à came donc réalisation d'un palier bronze côté pompe à huile.



Découpage de la couronne de l'arbre à cames d'origine pour adaptation sur le nouvel arbre.





L'arbre à came calé.



Préparation de la culasse : Usinage des conduits et réalisation de nouvelles soupapes. (Photos en vrac)



Les 2 soupapes terminées.



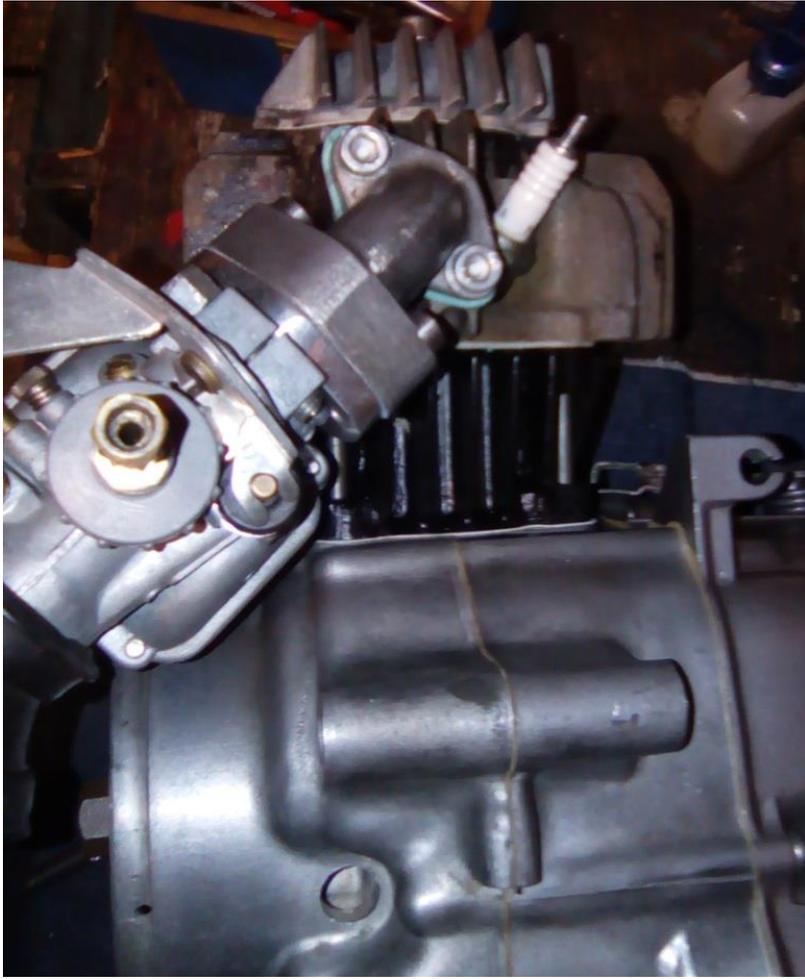
Les queues de soupapes font 2,5mm de plus que celles d'origines : pour permettre aux culbuteurs de travailler en position horizontale : Car cylindre = -2,5mm et je ne modifie pas les tiges des culbuteurs.





Astuce pour monter un carburateur de 16 : inverser la pipe d'admission pour le rabaisser, comme ça il ne touchera pas au marche-pieds une fois le moteur mis dans le cadre.





MOTEUR FINIS

