

REFECTION MOTEUR HONDA P50

Moteur et roue à réception



Y'a du boulot surtout que le moteur a été vidangé il y a plusieurs décennies et donc à peu près tout est rouillé à l'intérieur : vile, les chaînes de transmission et roulements... de plus le moteur à beaucoup roulé et les soupapes sont usées ainsi que cylindre et piston.

Donc, recherches de pièces de rechanges et dérouillage de tout ça dans un bain d'acide citrique...

REMONTAGE :

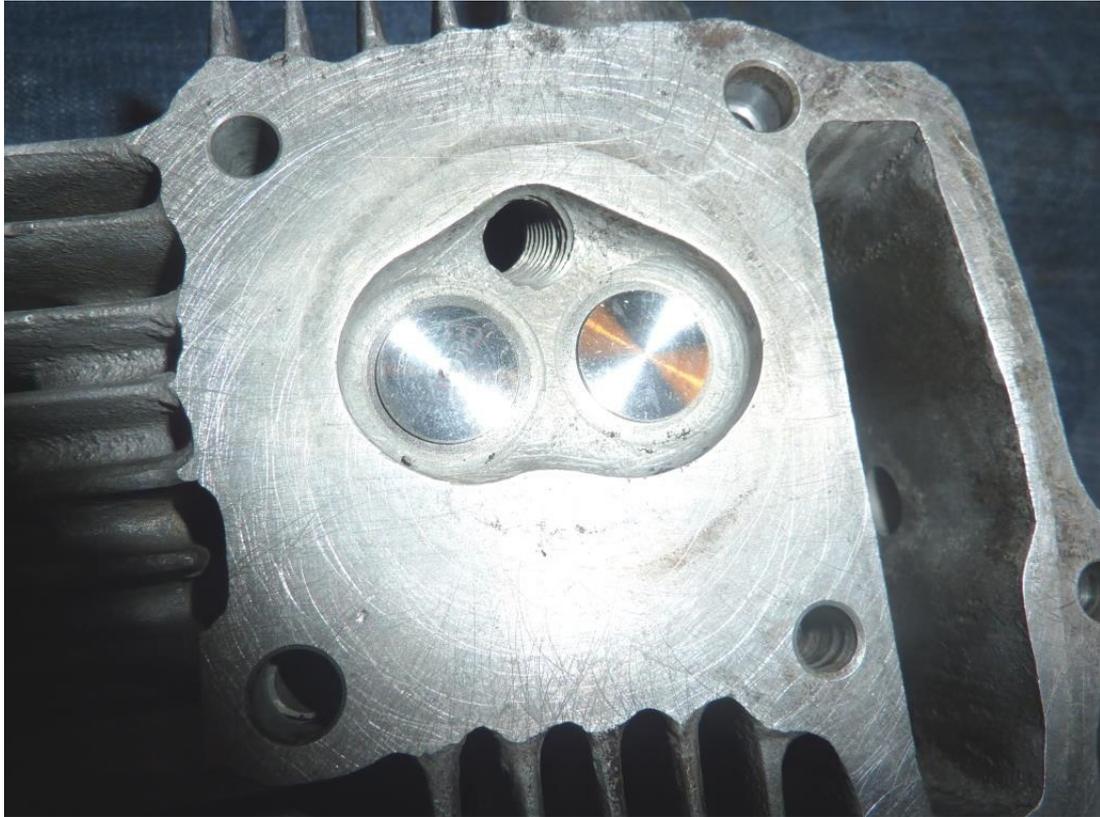
Roulements et joints neufs pour tous le monde !



Mise en peinture

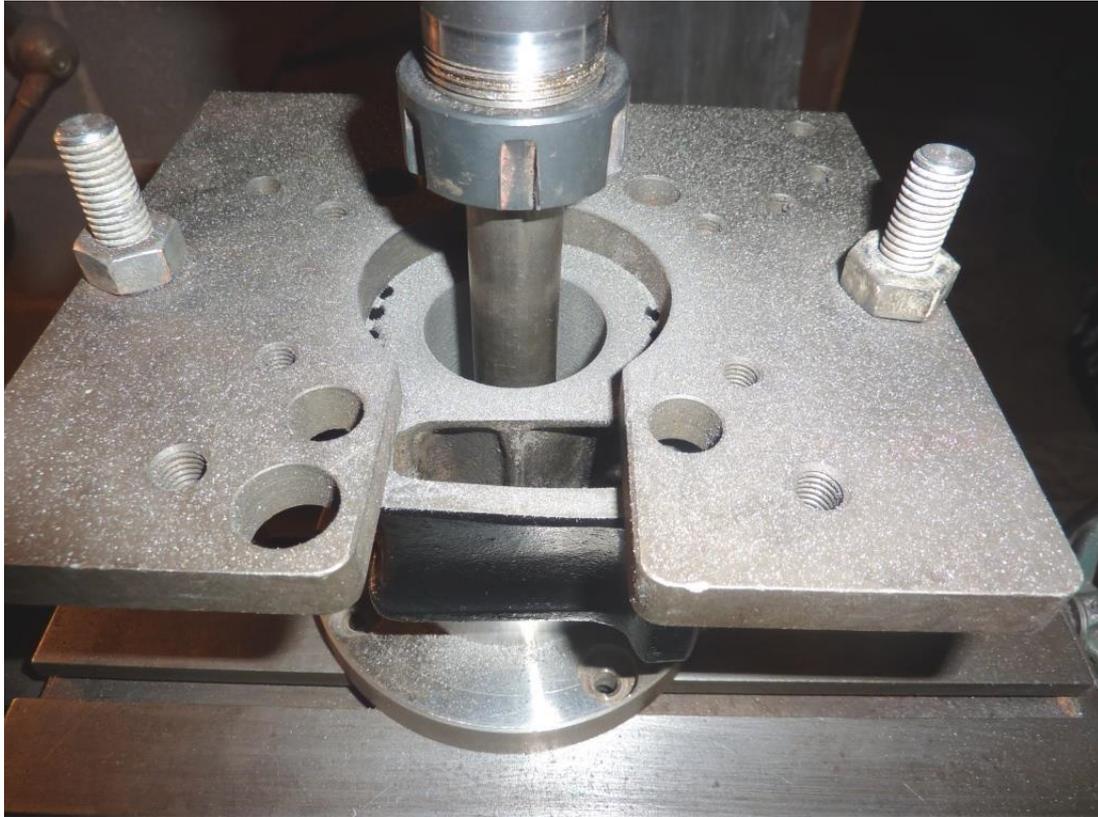


Soupapes neuves



Piston neuf cote réparation et réalésage cylindre





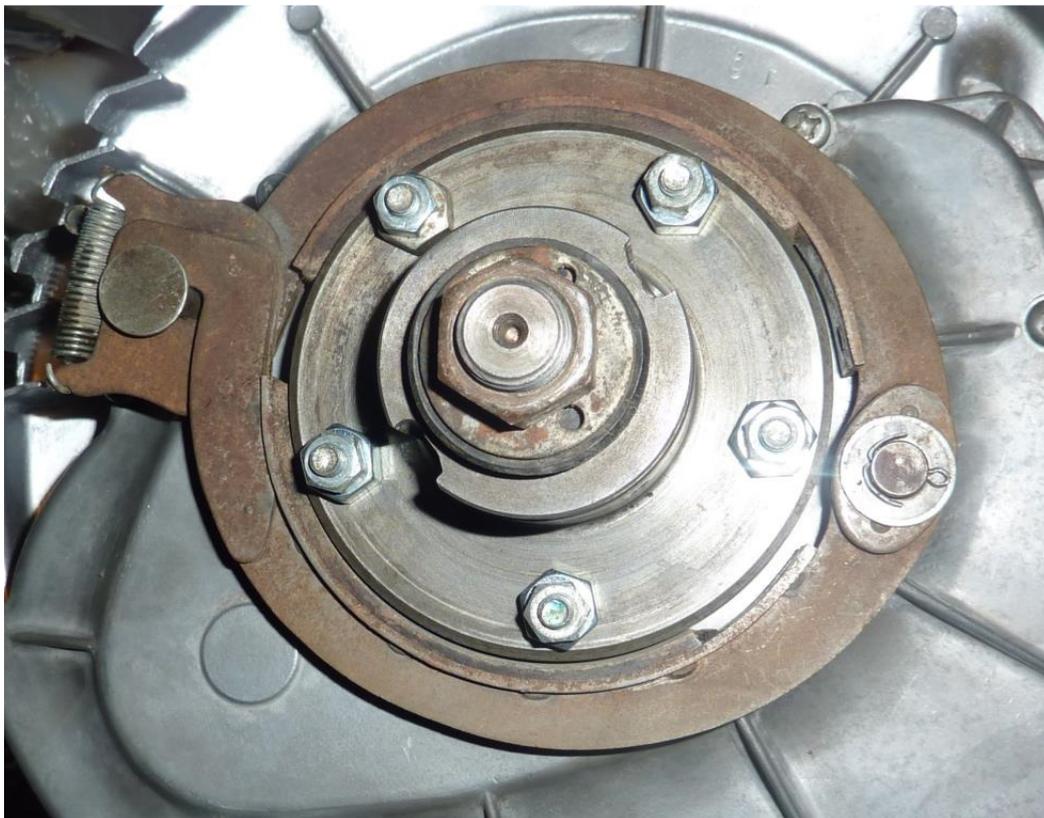
Montage culasse, distri...



Montage entrainement complet



Montage du moyeu de roue et freinage : Les garnitures sont vraiment spécifiques (inversées) : elles viennent serrer le moyeu lorsque l'on freine.



Moteur terminé avec allumage réglé.



Flasque repeinte et jante décapée ; pour les rayons, j'ai trouvé des rayons neufs à un prix correct d'origine pour pit bike ou dirt bike de longueur 70mm ; il y aura quand même à les mettre en forme pour l'accrochage sur la flasque en alu.



Il ne me reste plus qu'à trouver une partie cycle !!

FIN