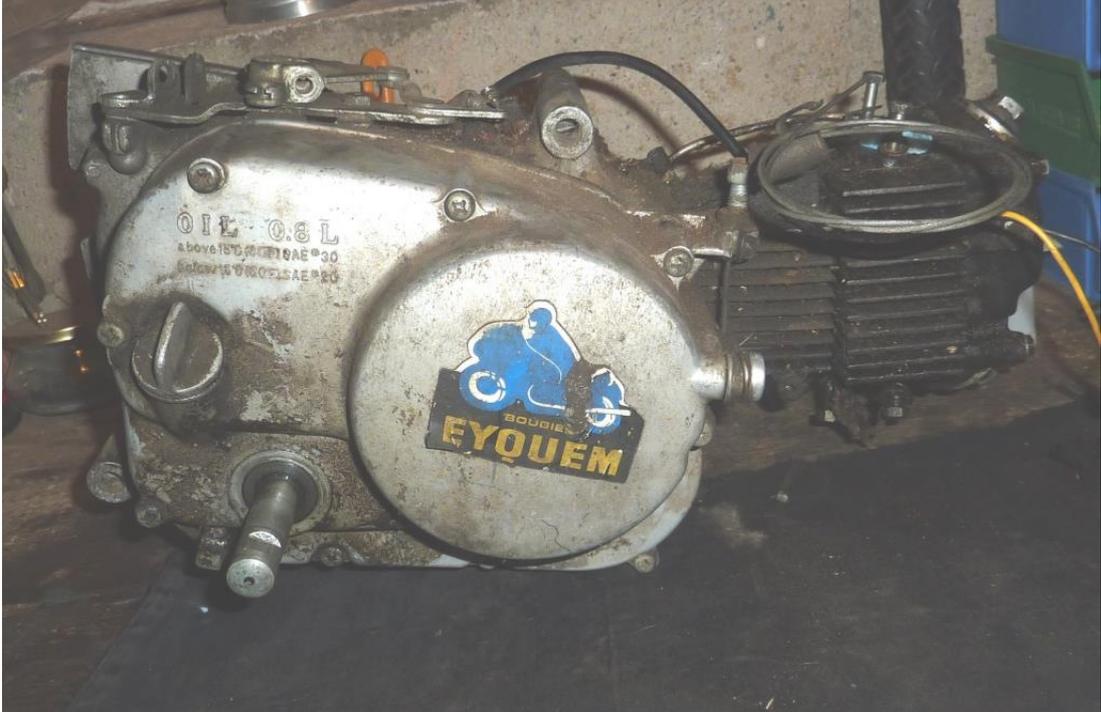


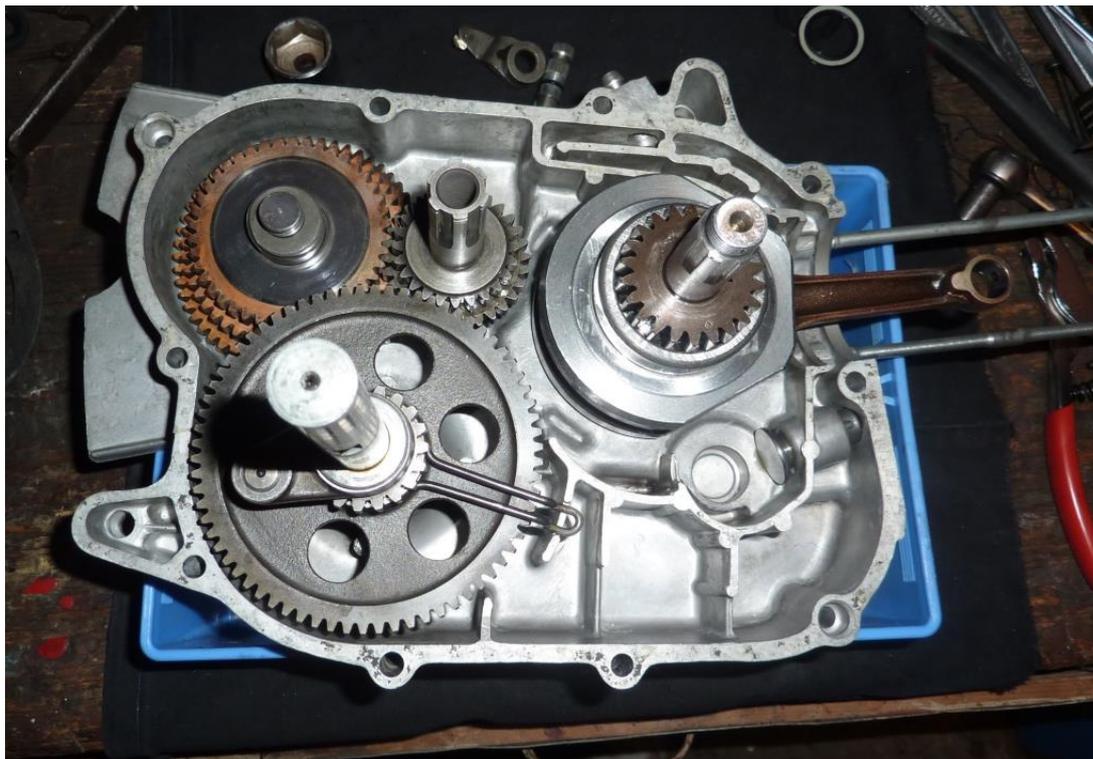
Réfection moteur Honda CB50 ( C321 ) de 1968

MOTEUR avant :





Rien de particulier sur ce moteur ; Un nettoyage complet s'impose et le remplacement de tous les joint spy, torique et papier ainsi que tous les roulements ( 3 ).



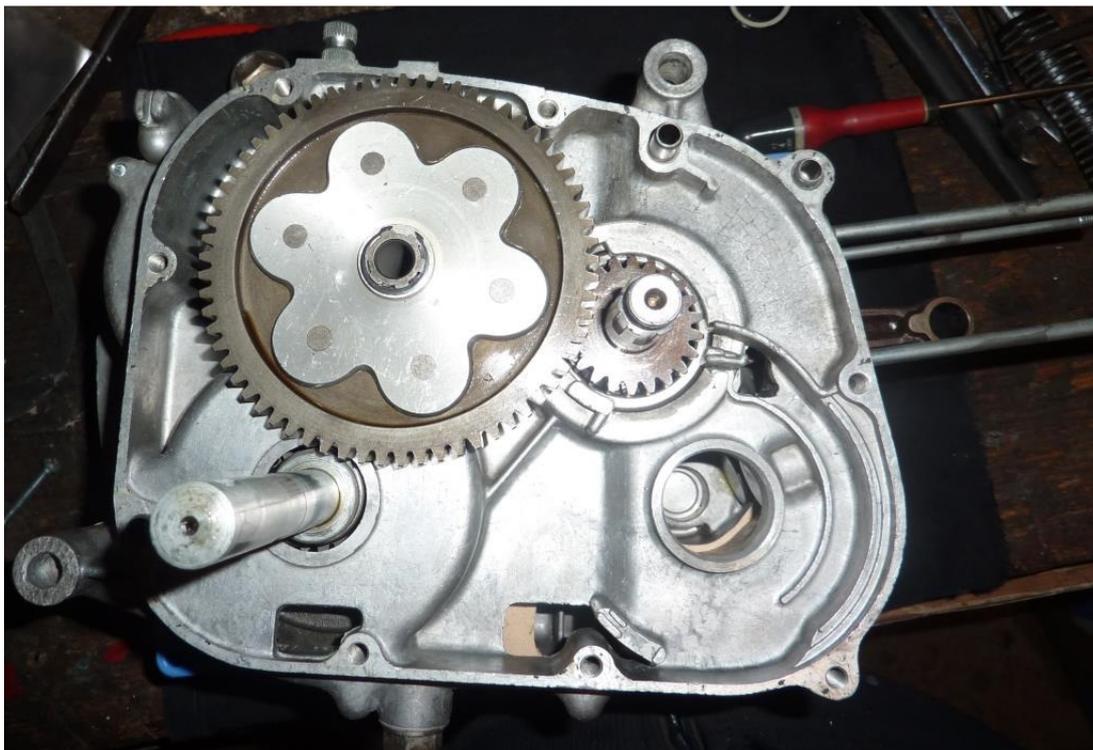
La boîte de vitesse est basique, le remontage facile.

Le vilebrequin est équilibré à 30g.

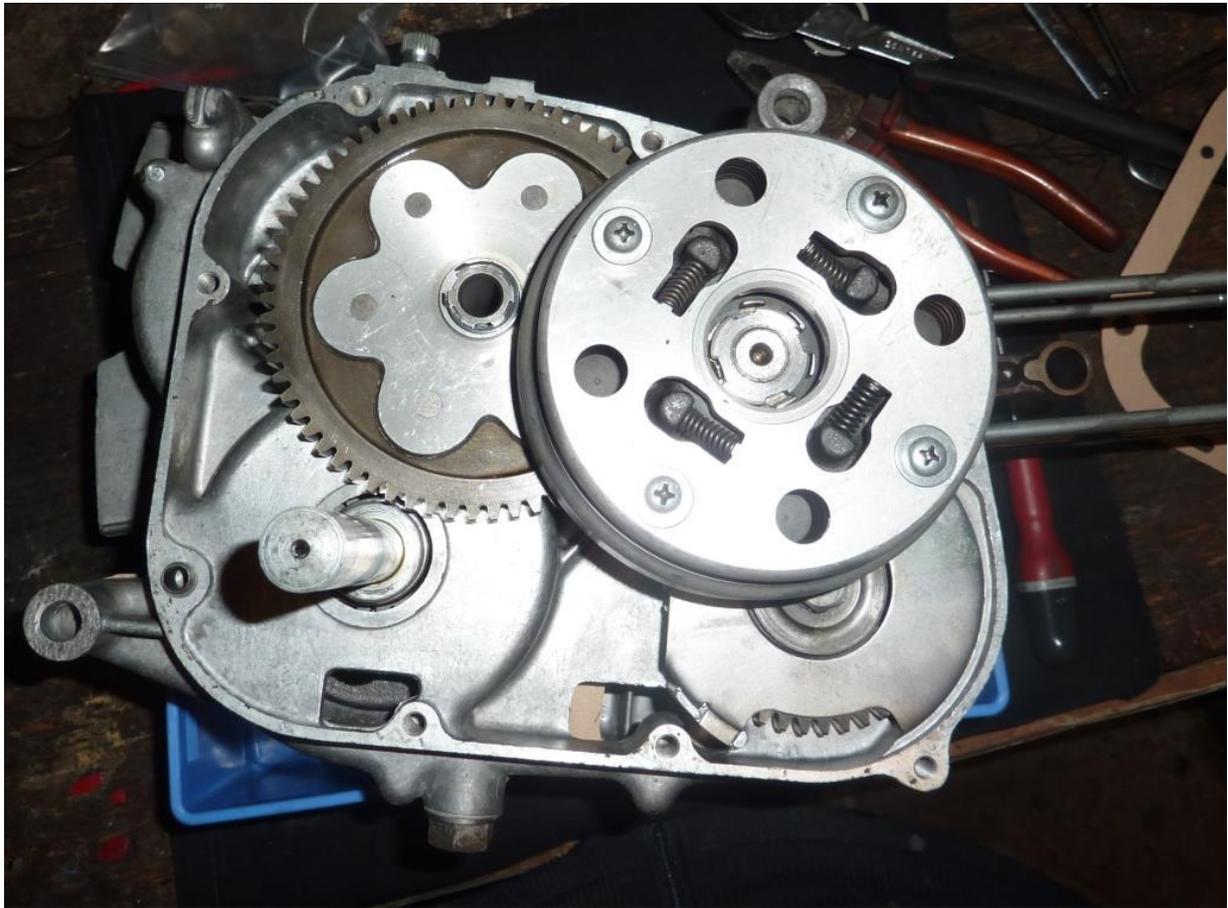




Fermeture des carters.



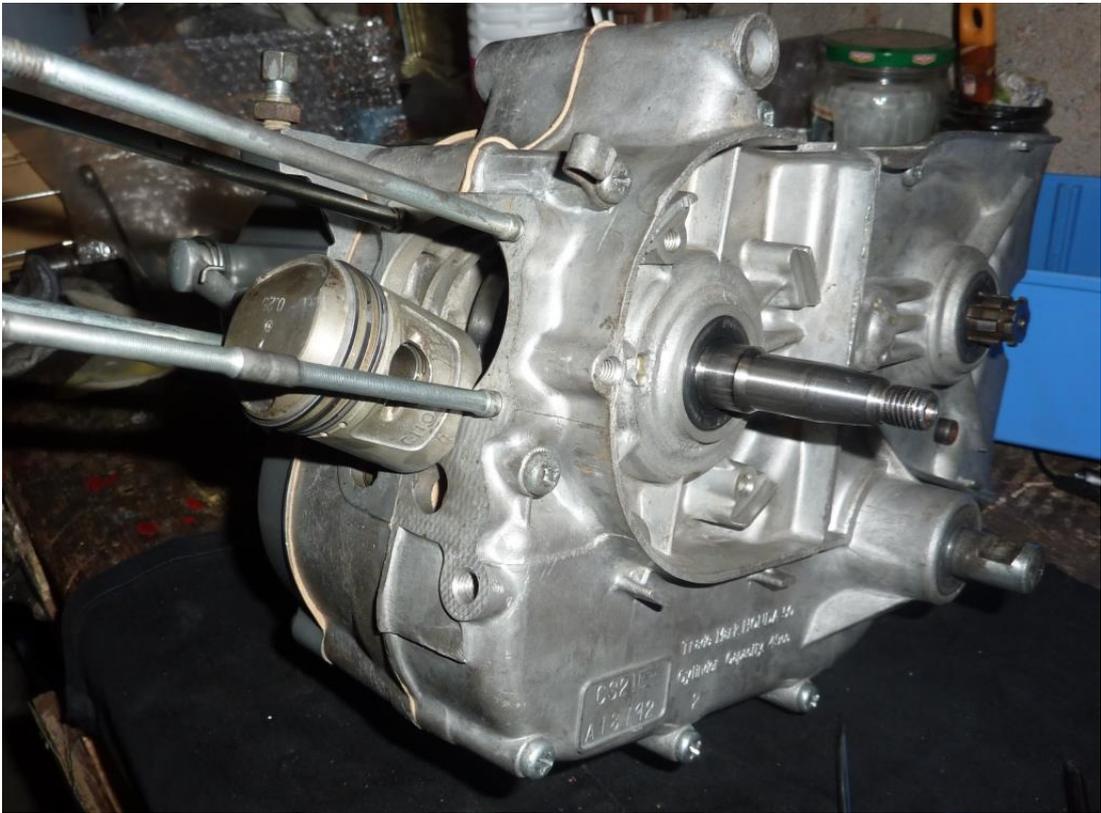
Montage de l'embrayage. Ne pas oublier de démonter entièrement l'embrayage pour le nettoyer car ces types d'embrayage de chez Honda font office de filtre centrifuge et ils sont toujours chargés de merdes.



Le haut moteur repeint et cuit au four.

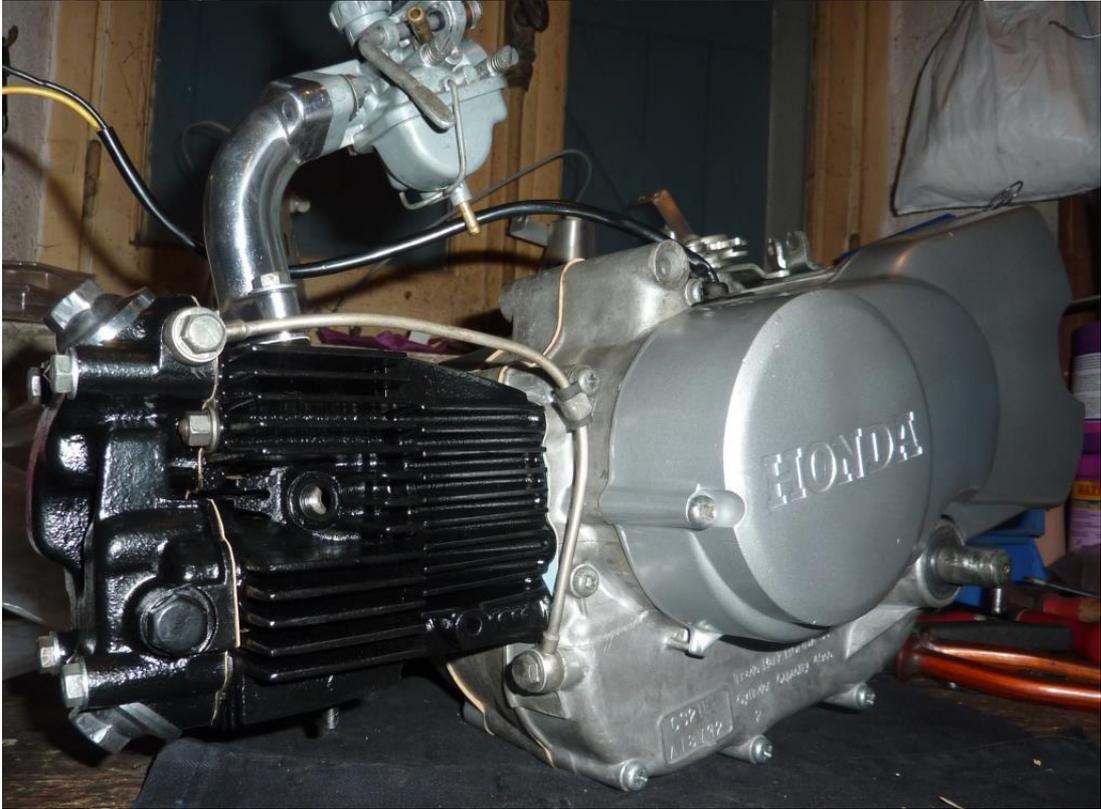


Le montage du haut. Pour le rodage des soupapes, voir la méthode proposée dans les astuces du site.





Finition du moteur : L'allumage est modifié ( voir page consacré au débridage de l'allumage )



FIN