Montage moteur dans partie cycle P50



Après plus d'un an de recherche, j'ai enfin trouvé une partie cycle de P50 à peut prêt complète et à un prix honnête. Voici donc la présentation de l'engin à réception.



L'indicateur de vitesse n'est pas un compteur Kilométrique donc impossible de savoir si il a ou non beaucoup roulé. Le feux arrière fait à la fois feux rouge et éclairage de plaque: Vus la réglementation en vigueur c'est pratique car le support est déjà présent. ET il y a également le feux stop commander par le levier de frein arrière intégré dans le flasque en alu moteur.



La suspension avant à balancier est très confortable pour les perfos de l'engin.



Le montage du moteur est un peut chiant, je conseillerais donc de monter un pneu avec une Chambre à air neuve (utilisé obligatoirement une chambre avec valve coudée à 90° sinon le gonflage risque d'être impossible). Car en cas de crevaison, si vous voulez sortir la roue , il faut préalablement: retirer le carburateur, démonter la fixation d'échappement sur cylindre, débrancher le faisceau électrique, démonter le câble de frein ainsi que la chaine vélos... et tous Remettre après réparation: Galère!



N'ayant pas trouvé les pièces manquantes: j'ai adapté un carbu de honda amigo; j'ai donc refais une pipe d'admission. Du coup je ne peut pas utilisé le filtre à air d'origine par manque de place; Je monte alors un tamis métallique sur l'entrée du carbu.



J'ai également refais un échappement complet: la forme du tube n'est pas facile à réaliser car il faut pouvoir replier la béquille! Au final, le nouveau pot me plait bien, même si il est moins original que celui d'origine. En plus il n'est pas bruyant.



Au final, j'ai aussi refais un cache carbu en PVC car le carbu de amigo est plus imposant. La Méthode pour la réalisation est simple: réaliser un gabarit métallique, poser une plaque de PVC dessus et mettre le tout au fou à 160°c. pensez à mettre le four dehors sous peine de faire gueuler maman! Car le plastique fondus, ça pus. Voilà, c'est finis!





