

Démontage/Remontage magnéto

WAGEOR

Les magnétos Wageor étaient montées sur les moteurs VAP, VAP2 et VAP3 et Zürcher (Derny), par exemple. Il y a certainement d'autres applications.

1. Démontage des éléments d'allumage de la magnéto

- Démontez le couvercle en bakélite (Attention, fragile)
- Desserrer les 2 vis de maintien de la bobine aux entrefers



- Desserrer la vis de fixation du condensateur et du fil de masse bobine.



- Retirer la bobine des entrefers (Attention le fil basse tension est toujours relié au rupteur)



- Desserrer les 2 vis de fixation du rupteur (les retirer)



- Dégager le condensateur de son logement, vous avez accès à la dernière vis de fixation de la platine.



- Desserrer cette vis, vous pouvez maintenant retirer la platine libérant ainsi cette dernière du corps de magnétos. Vous avez l'ensemble platine avec rupteurs, condensateur et bobine de déposé.



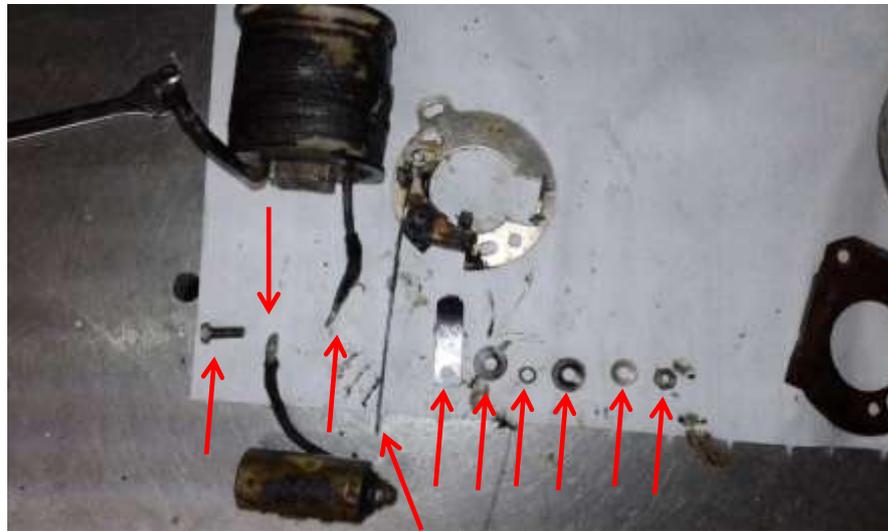
- Retirer l'isolant du corps de magnéto (pour pouvoir nettoyer)



- Desserrer l'écrou de serrage des cosses et linguet de rupteurs



- Retirer complètement l'écrou, repérer l'empilage de pièce (très important). Faites comme nous...Une petite photo évite parfois des problèmes.



- Voilà les éléments d'allumage de la magnéto sont démontés. Nettoyage et contrôle des différents éléments sont nécessaires.
 - Contrôle bobine Haute Tension (et circuit Basse Tension)
 - Condensateur
 - Contacts des rupteurs et état du linguet.

2. Démontage de la partie aimant de la magnéto

- Desserrer et démonter les 4 vis du couvercle



- Retirer le couvercle, vous accédez à l'ensemble rotor/roulements



- Retirer l'ensemble rotor/roulement



- Cette fois la magnéto WAGEOR est entièrement démontée. Reste le nettoyage à faire (vienne graisse, etc...)
3. Pour le remontage, procéder en sens inverse (pensez à graisser les roulements avant remontage).
- Vous pouvez adapter un condensateur électronique (Voir sur le site)