

# Démontage moteur ABG – VAP3

Voici un petit tuto montrant les différentes étapes de démontage d'un VAP3. Bien-sûr un autre tuto suivra « Remontage moteur ABG - VAP3 »

Le démontage ci-dessous concerne un moteur VAP3 de première génération, certaines différences sont possibles avec des moteurs plus récents.

## 1- Présentation du moteur :



## 2- Démontage rapide :

Commencer par démonter toutes les « verrues » qui gravitent autour du moteur, c'est-à-dire :

- Pipe d'admission (clé à pipe de 8 ou cliquet)



- Bras alu (clé à pipe de 10 ou cliquet et clé plate de 10)



- Pignon de sortie (pas besoin d'outils)



- Capot de magnéto Wageor (Tournevis)



(Attention si magnéto Wageor, le capot est très fragile et difficile à retrouver)

### 3- Démontage du haut moteur

- Démontez la culasse (clé à pipe de 10 ou cliquet) + outils pour vers levier et décoller la culasse du cylindre, **NE PAS FORCER, les ailettes de la culasse sont fragiles.**



- Démontez le cylindre, pas besoin d'outils, il faut dans certains cas décoller le cylindre du bas moteur, pour cela utiliser un maillet caoutchouc (pas de marteau)



- Démontage du piston :
  - o Retirer les circlips de maintien de l'axe de piston avec une pince à circlips (Eh, oui !!!)
  - o Pousser l'axe du piston avec un chasse-goupille (par exemple)  
**ATTENTION de ne pas perdre les aiguilles de pied de bielle (Quantité 19)**
  - o Retirer les 2 rondelles de maintien d'aiguilles et les aiguilles.



- Démontez les goujons de cylindre et culasse

Voilà, vous avez démonté le haut moteur !!! 😊

#### 4- Démontage du bas moteur

- Démontez le volant d'inertie (Clé à pipe de 17)



- Démontez le carter avant (Tournevis)



- Démontez les 2 écrous des pignons intérieurs (Clé à pipe de 17 + Maillet + marteau)
  - o Le manche du maillet se positionne entre le carter et la bielle, la clé à pipe en place sur l'écrou. S'aider du marteau pour desserrer l'écrou.



- Retirez le gros pignon central - entraînement pignon de sortie moteur (Arrache roulement + Marteau + Décapeur thermique)
  - o Mettre en place l'arrache roulement



- o A l'aide du décapeur thermique chauffer le pignon (voir flèche rouge)

- Chauffer correctement, après prendre le marteau et frapper un coup sec en bout de l'arrache roulement (voir flèche verte), le pignon se décolle.



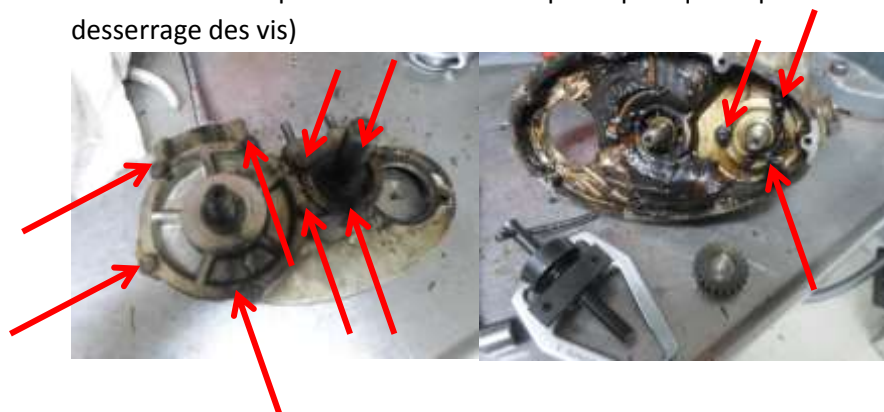
- Vous pouvez voir maintenant les 3 vis coniques (sous la graisse) de fixation de la magnéto (flèches bleues)
- Desserrer ces 3 vis (Tournevis + tournevis à frapper si besoin ou marteau)



- Retirer le pignon de vilebrequin (Arrache roulement + marteau ou outillage spécifique dispo sur le site)
  - Procéder comme pour le gros pignon central



- Retirer toutes les vis de 7 maintenant les bouchons alu (ATTENTION, il faut avant cela repousser les rondelles spécifiques qui empêchent le desserrage des vis)



- Retirer l'arbre d'entraînement du pignon sortie moteur (Maillet caoutchouc)
  - A l'aide du maillet taper sur l'arbre côté filetage (voir flèche)



- Retirer le bouchon alu support roulement vilebrequin (maillet caoutchouc, tournevis, décapeur thermique)
  - A l'aide du maillet, taper doucement en bout de vilebrequin (voir flèche), pour décoller le bouchon alu de l'autre côté



- Quand le bouchon est décollé, chauffez sa partie centrale à l'aide du décapeur thermique (voir flèche).



- Chauffer correctement, à l'aide du tournevis faire levier entre le bouchon et le carter...Ne pas forcer, si le bouchon est suffisamment chaud, il sortira tout seul.



- Retirer le vilebrequin avec ces roulements (maillet caoutchouc)
  - A l'aide du maillet, taper doucement en bout de vilebrequin (voir flèche), l'ensemble vilebrequin/roulement doit sortir tout seul.



- Retirer les roulements du vilebrequin (Décolle roulement + Arrache roulement)
  - Décoller les roulements du vilebrequin et finir de les retirer avec l'arrache roulement.



- Si vous n'avez pas de décolle roulement...Pas de panique. Mettez un chiffon autour du roulement et serrer le très fort dans un étau. Jusqu'à ce que la bague extérieure du roulement casse. Le chiffon sert à conserver les morceaux et surtout les billes, pour éviter que toutes ces petites pièces se promènent sur le sol !!!
- Une fois la bague extérieure cassée, vous pouvez à la disqueuse, faire 1 plats de chaque côté de la bague et ainsi la retirer à l'aide de l'arrache roulement.
- Reste un roulement dans le carter à retirer...



Pour le retirer, chauffer à l'aide du décapeur thermique le carter (voir flèche) **ATTENTION LE CARTER EST CHAUD !!!!**



Positionner une douille (21 longue par exemple) sur le roulement (flèche verte) et avec le marteau décollez le roulement de son logement. Attention le roulement ne sortira pas à ce moment-là...Car il y a le logement du premier roulement à passer. Recommencez l'opération avec la douille et le marteau pour extraire complètement le roulement.

Le démontage du moteur est entièrement terminé, il ne reste plus qu'à nettoyer l'ensemble des pièces. Les roulements et reste de joints papier peuvent être jetés, ils seront remplacés par des neufs.